

DATI TECNICI

GIOCO RADIALE

Il gioco radiale dei cuscinetti è una misura effettuata a temperatura ambiente e usata per determinare il grado per cui l'anello interno può essere spostato rispetto a quello esterno in direzione radiale da una posizione terminale a quella opposta.

d ₁	Gioco radiale [mm]	
	min.	max
5	0,005	0,030
6	0,005	0,030
8	0,005	0,030
10	0,005	0,030
12	0,005	0,035
14	0,005	0,035
16	0,005	0,035
18	0,005	0,035
20	0,005	0,045
22	0,005	0,045
25	0,005	0,045

TEMPERATURA DI UTILIZZO

L'intervallo di temperatura di utilizzo è da -50°C a 150°C.

CARICHI

I carichi sono proprietà specifiche dei cuscinetti derivanti dai dati dei materiali usati. Sono utilizzati quale ausilio per la scelta dei terminali. L'aumento o l'alternanza dei carichi richiedono che la capacità di carico dinamica della sede del terminale sia considerata separatamente.

CARICO STATICO C₀

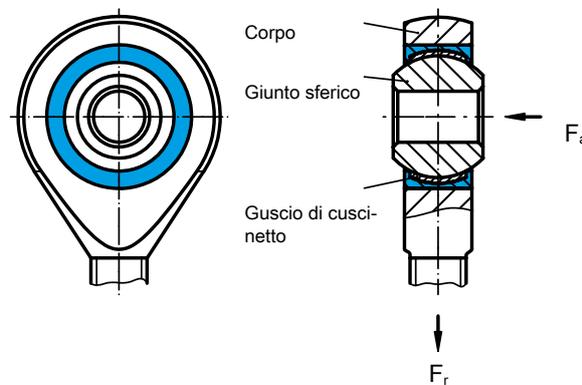
C₀ identifica il carico radiale ammesso da fermo e con carico a riposo che un terminale è in grado di sostenere sulla sezione trasversale più debole senza deformarsi. I valori C₀ specificati sono stati determinati mediante calcoli basati sulle proprietà dei rispettivi materiali e verificati assoggettando una quantità di terminali rappresentativa a prova di trazione a temperatura ambiente: ogni prova ipotizzava un'utilizzazione della resistenza allo snervamento pari all'80%, incluso un margine di sicurezza di 1,25.

Il carico statico C₀ funge anche da mezzo per calcolare il carico assiale ammesso, che è limitato dalle sollecitazioni di flessione aggiuntive che si verificano in corrispondenza al fusto della biella, ma, principalmente, dall'attacco assiale della boccia interna.

Per determinare la forza assiale massima sono state usate prove di espulsione.

$$F_a = 0,4 \times C_0$$

FORZE RADIALI E ASSIALI



CARICO DINAMICO C

I carichi dinamici specificati formano la base per il calcolo della vita di servizio di cui i terminali possono usufruire quando sono assoggettati a sollecitazioni dinamiche, ossia a carichi esercitati mediante rotazione o inclinazione. Tuttavia, tali carichi si riferiscono esclusivamente al cuscinetto e pertanto non possono essere applicati alla sede del terminale.

LUBRIFICAZIONE

I terminali non richiedenti manutenzione non devono essere rilubrificati. L'anello interno scorre su un tessuto in PTFE integrato nel guscio del cuscinetto.

ANGOLO DI INCLINAZIONE

L'angolo di inclinazione varia per ogni versione. I corrispondenti valori sono riportati nella tabella dei dati del prodotto.

