Hochwertige Materialien gegen alle Umwelteinflüsse

**Sicher zur Startbahn mit dem Halder Bypass Pin Kit**

Zahlreiche Ausführungen für Airbus und Boeing ab Lager verfügbar

**Damit die Flugzeugschlepper beim Pushback den Flieger sicher auf die Rollbahn schieben können, sind die sogenannten Steering Pins wichtiger Bestandteil im Ground Support auf Flughäfen. Mit den neuen Bypass Kits gibt die Erwin Halder KG dem Bodenpersonal hochwertige Helferlein an die Hand, die Wind und Wetter gewachsen sind. Dabei liefern die Experten aus Achstetten-Bronnen die Kits innerhalb kürzester Zeit ab Lager für die unterschiedlichsten Flugzeugmodelle.**

Ob Regen oder Sonnenschein – Flugzeuge starten bei fast jedem Wetter. Damit müssen auch selbstverständlich alle Bauteile, Werkzeuge und eingesetzten Hilfsmittel gegen die unterschiedlichsten Umwelteinflüsse gewappnet sein. Das gilt nicht zuletzt auch für die Steering Pins, die zum Beispiel für den Pushback in die Lenkachse des Flugzeugs gesteckt werden. Damit wird die flugzeugeigene Lenkhydraulik deaktiviert, so dass der Schlepper das Flugzeug sicher zur Rollbahn bringen kann. „Deswegen stellen wir die einzelnen Komponenten unserer Bypass Pin Kits ausschließlich aus hochwertigen Materialien her. So können sie gegen alle widrigen Wetterbedingungen bestehen“, erklärt Benedikt Uhl, Vertrieb Luftfahrt bei der Erwin Halder KG.

Die Bypass Pin Kits von Halder bestehen aus einem Kugelsperrbolzen – also dem eigentlichen Steering Pin – einem Halteseil und einer roten Warnfahne mit dem Schriftzug „Remove before flight“ (RBF Flag). Sowohl der Kugelsperrbolzen als auch das Halteseil und die Schlüsselringe bestehen aus rostfreiem Edelstahl. Das Seil ist zusätzlich mit einem naturfarbenen Kunststoff ummantelt. Damit sind sie sowohl bestens gegen alle Einflüsse geschützt als auch sehr langlebig. Die Fahnen werden normgerecht aus Nylonfasern hergestellt. Die rote Farbbeschichtung sorgt ebenfalls für optimalen Schutz und die richtige Signalwirkung, damit das Entfernen der Pins nicht vergessen wird.

„Das Herzstück der Bypass Pin Kits sind unsere Kugelsperrbolzen. Dank der einfachen Handhabung eignen sie sich hervorragend für Verbindungen, die oft gelöst werden müssen – also auch beim Ground Support und der Wartung von Flugzeugen. Lediglich durch Drücken des Druckknopfs lösen sich die Kugeln am unteren Ende des Bolzens, und er kann in eine Bohrung gesteckt oder aus ihr entfernt werden. Lässt der Anwender los, arretieren die Kugeln selbstständig. So einfach wie genial“, ist Benedikt Uhl begeistert.

Das Halder-Standardlieferprogramm umfasst Bypass Pin Kits für die Airbus-Maschinen A318 bis A380 und die Boeing-Modelle B737 bis B787. Bei den Kugelsperrbolzen haben Anwender die Wahl zwischen Pilzgriff oder T-Griff. Kleinere Mengen sind sofort ab Lager verfügbar. Größere Mengen kann Halder auch schnell beschaffen, da die Einzelteile alle vorrätig auf Lager liegen. Weitere Kits für andere Flugzeugtypen und auch anderer Hersteller sind auf Anfrage innerhalb kurzer Lieferfristen möglich.

Weitere Informationen:

Erwin Halder KG

Erwin-Halder-Str. 5-9

88480 Achstetten-Bronnen

Germany

Benedikt Uhl

Tel.: +49 7392 7009-187

Fax: +49 7392 7009-160

aviation@halder.de

www.halder.com

Hinweis an die Redaktion:

Text und Fotos können bei KSKOMM,

Tel.: +49 2623 900780,

E-Mail: ks@kskomm.de,

als Dateien angefordert werden.

Foto 1: Damit die Bypass Pin Kits Wind und Wetter standhalten, stellt Halder alle Komponenten ausschließlich aus hochwertigen Materialien her. Herzstück sind die Kugelsperrbolzen – wahlweise mit Pilzgriff …

Foto 2: … oder mit T-Griff.

Fotos: Erwin Halder KG

Artikel Id.-Nr.:508\_7400

Seiten: 4

Anzahl Zeichen: 4973

Zur Veröffentlichung frei bis:

**Über die Erwin Halder KG**

1938 legte Ingenieur Erwin Halder mit der Produktion des SIMPLEX-Schonhammers den Grundstein für das heute international erfolgreiche Unternehmen mit Niederlassungen in Deutschland, Frankreich, Slowenien, Südkorea, Japan und in den USA. Allein am Stammsitz in Achstetten-Bronnen sind heute mehr als 200 Mitarbeiter beschäftigt, weltweit knapp 400. Stefan Halder leitet die Geschicke der Erwin Halder KG in dritter Generation. Das Familienunternehmen legt höchsten Wert auf Qualität in allen Produktbereichen. Dabei befindet sich die gesamte Prozesskette in einer Hand – von der Entwicklung über die Produktion bis hin zum weltweiten Vertrieb.

Neben Schonhämmern und Forstwerkzeugen produziert und vertreibt Halder auch hochpräzise Normalien, modulare Vorrichtungssysteme zur Werkstückspannung und Luftfahrtprodukte. Das Sortiment umfasst rund 12.000 Normalien nach DIN/ISO und Werksnorm, wie Maschinen- und Vorrichtungsteile, Spannelemente, Bedienteile und Maschinenelemente. Zudem ist die Erwin Halder KG nach EN 9100:2016 für eine luftfahrtkonforme Fertigung zertifiziert. Seit 2013 ist das Unternehmen ein vom Luftfahrtbundesamt zugelassener Hersteller (nach EASA Part 21G) für Luftfahrtprodukte. Zu den weltweiten Kunden gehören sowohl der örtliche Handwerker als auch Hightech-Industrieunternehmen. Neben dem Standardsortiment ermöglichen Fachkompetenz und Erfahrung auch kundenspezifische Sonderlösungen.

Erfahren Sie mehr über die Erwin Halder KG

auf www.halder.com/de und folgen Sie uns

auf Facebook unter www.facebook.com/HalderNormteile/ und

www.facebook.com/HalderHandwerkzeuge/

auf LinkedIn unter linkedin.com/company/erwin-halder-kg

auf XING unter www.xing.com/companies/erwinhalderkg

auf YouTube unter www.youtube.com/channel/UC5h\_MbtpB4gOfI7T2lxq77w

auf Instagram unter https://www.instagram.com/haldertools/

Pressekontakt:

KSKOMM GmbH & Co. KG

Jahnstraße 13

56235 Ransbach-Baumbach

Germany

Tel.: +49 2623 900780

Fax: +49 2623 900778

E-Mail: ks@kskomm.de

URL: www.kskomm.de